

# Ronde Historique du Mont du Chat

Toujours plus !

REPRENANT LA TRÈS APPRÉCIÉE INITIATIVE DE L'AN PASSÉ, LE TEAM 73 RALLYE PROPOSAIT FIN AOÛT LA DEUXIÈME ÉDITION DE LA RONDE HISTORIQUE DU MONT DU CHAT AVEC UN PARCOURS REMANIÉ ET SURTOUT UN KILOMÉTRAGE PLUS IMPORTANT DE ROUTES FERMÉES. CE QUI EN FAIT MAINTENANT LA PREMIÈRE ÉPREUVE DE DÉMONSTRATION SUR ROUTE FERMÉE EN FRANCE.

## INFOS PRATIQUES

- UNE DÉMONSTRATION SOUS FORME DE RONDE À PARCOURIR PLUSIEURS FOIS, AVEC DES SECTEURS SUR ROUTE FERMÉE.
- PAS DE CLASSEMENT
- 106 VOITURES
- 2ÈME ÉDITION
- 31 AOÛT 2008
- ORGANISATION TEAM 73 RALLYE  
106 RUE CURÉ JACQUER  
73290 LA MOTTE-SERVOLEX  
TEL 05 09 69 13 80  
FAX 04 79 65 10 97  
CONTACT@TEAM73RALLYE.COM

On peut très bien organiser un rallye moderne (donc FFSA), en l'occurrence celui de l'Épine, et se soucier des souhaits des passionnés de voitures anciennes. Ce que fait avec succès le Team 73 Rallye, qui proposait la seconde édition de sa Ronde historique du Mont du Chat. La demande est très forte sur la région pour ce genre de manifestation, par ailleurs très appréciée du public. Fort de l'expérience de l'an dernier, l'équipe menée par Philippe Blanc a peaufiné son parcours, introduisant un nouveau découpage avec une portion supplémentaire sur route fermée, et pas n'importe laquelle, puisqu'il s'agit de la route forestière du Col de l'Épine (4,4 km), une grande classique empruntée autrefois par la défunte Coupe des Alpes et aujourd'hui encore par exemple par le Neige et Glace. Trois passages de cette première portion étaient au programme, avec un regroupement à Novalaise.



La Mini de Patrick Duffaud, avec au fond la fameuse « Dent du Chat »

Après le déjeuner servi à la salle des Fêtes de Yenne, la manifestation retrouvait une partie du parcours de l'an dernier, avec une autre section de route fermée tracée dans le secteur du Lac de Chevelu, dans un décor de vignoble. Les participants purent parcourir cette boucle à trois reprises, avant de terminer la journée par une réception au Château de Jongieux pour le verre de l'amitié. L'aspect touristique – la région ne manque pas d'attrait – n'est pas oublié avec un repascroisière facultatif la veille au soir sur le Lac du Bourget, et un itinéraire aux panoramas somptueux.

Organisée avec simplicité, mais aussi la compétence et la sécurité d'organisateur expérimentés, cette Ronde historique du Mont du Chat connaît un joli succès, puisqu'elle a accueilli cette année 106 autos, contre 60 pour la première édition. A tel point que d'autres projets sont dans les cartons, notamment la création d'une épreuve similaire à La Plagne le 12 juillet 2009.



La Samba Groupe B de Dominique Rouvier



La Simca 1100 S de Régis Audigier



Participation sympathique et sans prétention de la Renault 4 CV découvrable de François Gaitaz



Une Opel Kadett GT/E, évocation de la Gr 2 de l'époque

