

23^{ème} Rallye National de l'Épine Mont du Chat 17/18 mai 2008

RÈGLEMENT PARTICULIER

PROGRAMME - HORAIRES

Parution du règlement : Lundi 14 Avril 2008
Ouverture des engagements: Lundi 14 Avril 2008
Clôture des engagements : Lundi 05 Mai 2008
Parution du road-book : Vendredi 2 Mai 2008 (disponible à la station AGIP (avenue Jean Rostand) et au Bar PMU (avenue Costa de Beauregard) - La Motte Servolex)
Reconnaisances autorisées: 3, 4, 10 et 11 Mai 2008 de 9h00 à 20h00.

Vérification des documents et des voitures : Samedi 17 Mai 2008 – La Motte Servolex.

ADMINISTRATIVES : de 8h30 à 11h30, Gymnase de Leya
TECHNIQUES : de 8h45 à 11h45, Transports Gaitaz

Entrée au parc fermé : Avenue René Cassin, après les vérifications techniques

1^{ère} réunion du Collège des Commissaires Sportifs : Samedi 17 mai 2008 à 12h -Gymnase de Leya

Publication des équipages admis au départ : Samedi 17 mai 2008 à 13h - Gymnase de Leya

Départ de la 1^{ère} étape : Avenue René Cassin, Samedi 17 mai 2008; 1^{ère} voiture à 16h00

Arrivée de la 1^{ère} étape : Avenue René Cassin, Samedi 17 Mai 2008 ; 1^{ère} voiture à 21h42

Publication des résultats partiels : Dimanche 18 mai 2008; 1 h 00, Gymnase de Leya

Départ de la 2^{ème} étape : Avenue René Cassin, Dimanche 18 mai 2008; 1^{ère} voiture à 8h

Arrivée du rallye : Avenue René Cassin, Dimanche 18 Mai 2008; 1^{ère} voiture à 15h14

Vérifications finales : Dimanche 18 mai 2008 dès l'arrivée du rallye, Station Agip, La Motte Servolex

Publication des résultats : Dimanche 18 mai 2008, 30mn après le dernier concurrent au parc fermé

Remise des prix : Dimanche 18 mai 2008 à 18 h 30, salle La Traverse, Le Bourget du Lac

Tableau officiel d'affichage : Gymnase de Leya, Samedi 17 et Dimanche 18 mai 2008.

Article 1P - ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile Club de Savoie (organisateur administratif) organise avec le concours du TEAM 73 (organisateur technique) le 23^{ème} Rallye National de l'Épine - Mont du Chat, les 17 et 18 mai 2008.

Le présent règlement a été enregistré par la F.F.S.A sous le permis d'organisation n° N 69 en date du 27/2/2008 et par le Comité Régional Rhône Alpes sous le permis d'organisation n° N 8 en date du 19/02/2008 .

Comité d'organisation :

Président : M. Philippe Blanc : ☎ / 04 79 26 06 12 le matin / 06.09.69.13.80 / Fax : 04 79 65 10 37

Membres : M. Pascal Colombat, Marc Ferrari, Olivier Nicoud.

Secrétariat du rallye :

ASAC de Savoie : B.P 149 - 73 204 ALBERTVILLE CEDEX - ☎ : 04 79 32 19 85 ; Fax : 04 79 32 19 85 jusqu'au vendredi 16 mai 2008. E-mail: asac.savoie@wanadoo.fr

Permanence du rallye :

Gymnase de Leya, La Motte Servolex (06 07 35 14 62, Albert HURARD) les 17 et 18 mai 2008.

Organisateur technique

Team 73, 106 rue du Curé Jacquier, 73290 La Motte Servolex

Sites officiels du rallye: <http://asac-savoie.ifrance.com>
www.team73rallye.com

1.1P. - Officiels de l'épreuve

Président du Collège :	BERTRAND Monique	Licence n° 1001
Commissaires Sportifs :	ANNOVAZZI Jean Carl	Licence n° 8408
	DIDELON Jean	Licence n° 5925
Directeur de Course :	BRANCHE Jacques	Licence n° 3088
Directeurs de Course adjoints :	COLLIN Alex	Licence n° 9761
	DETROYAT Jean	Licence n° 3042
Voiture tricolore :	HURARD Albert	Licence n° 1057
	BERTRAND Pierre	Licence n° 1002
Directeur de Course, chargé du classement:	BARRET BOISBERTRAND J.F	Licence n° 2025
Responsable des commissaires :	PETTEX Michel	Licence n° 3307
Médecin chef :		
Commissaires Techniques :	DELEAVAL Alain	Licence n° 1612
	MARTIN Yannick	Licence n° 138098
	FARGIER Denis	Licence n° 33629
Chargé des relations concurrents :	FAURE Marie Noëlle	Licence n° 20376
	COSTE Raymond	Licence n° 41191
Charge des carnets de bord :	REVOL Paul	
Chargé des relations avec la presse :	Céline COLOMBAT	
Observateur Comité Rhône-Alpes :	NEUFLED Gérard	
Secrétariat	Josyane HURARD	Licence N° 1053

1.2P. - Eligibilité

Le 23^{ème} Rallye National de l'Epine - Mont du Chat compte pour la Coupe de France des Rallyes 2008 et le championnat du Comité Régional Rhône-Alpes 2008.

1.3P. - Vérifications

Les équipages engagés pourront consulter leur heure de convocation sur le site internet :

<http://asac-savoie.iffance.com>

Les vérifications administratives auront lieu : le samedi 17 mai de 8h30 à 11h30 au Gymnase de Laya, La Motte Servolex.

Les vérifications techniques se dérouleront : le samedi 17 mai de 8h45 à 11h45 au Transports Gaitaz, La Motte Servolex

Les vérifications finales seront effectuées : Station AGIP , La Motte Servolex

Tarif horaire de la main d'oeuvre : 45 €.TTC maximum

Article 2P - ASSURANCES

Conforme au règlement standard de la FFSA

Article 3P - CONCURRENTS ET PILOTES

3.1P. - Demande d'engagement – Inscriptions

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au 23^{ème} Rallye National de l'Epine - Mont du Chat doit adresser au secrétariat du rallye : Asac de Savoie BP149 73204 ALBERTVILLE Cedex (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant le **Lundi 5 Mai 2008 24 h.**

3.1.10P. Le nombre d'engagés est fixé à 120 voitures maximum.

3.1.11.1P. Les droits d'engagements sont ainsi fixés :

a) avec la publicité facultative des organisateurs : 450 € (quatre cent cinquante euros).

b) sans la publicité facultative des organisateurs : 900 € (neuf cent euros).

3.1.12P.

La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

Article 4 - VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1P. - Voitures autorisées

Rallyes Nationaux et Régionaux.

Sont autorisées les voitures homologuées, à la date des vérifications techniques, qui répondent aux prescriptions de l'annexe "J" du Code Sportif International pour les voitures du Groupe A (y compris les Kits-cars et Super 1600, R2 et R3), les voitures du groupes N (y compris R1) et aux prescriptions de la FFSA pour les voitures des groupes F2000 (incluses les F2000 "spéciales"), FRC, FN, FA et GT de série.

Cylindrée	Groupe A				Groupe N				autres groupes			
	Classe et type	Exemple de voiture	Rallye national	Rallye régional	Classe et type	Exemple de voiture	Rallye national	Rallye régional	GT de série			
+ de 2500cc	A8/ FA8	BMW330d BMW M3 E36	INTERDITE	INTERDITE	N4	BMW 330d	INTERDITE	INTERDITE	Cylindrée	Classe et type	Rallye national	Rallye régional
- de 2000cc	WRC A8W / FA8W	Subaru WRC 307 206 WRC Escort corolla WRC	Admise sans marquer de points	INTERDITE					cylindrée corrigée + de 2000cc	GT10	Admise et marque des points	Admise et marque des points
	A8 4RM	Subaru WRX STI mitsu evo 8 /9 subaru 555N ^o 5480	Admise et marque des points	Admise et marque des points	N4 4RM	Subaru WRX STI mitsu evo 6 à 9	Admise et marque des points	Admise et marque des points	cylindrée corrigée - de 2000cc	GT9	Admise et marque des points	Admise et marque des points
	FA8 4RM	Toyota GT4 Escort RS Cosworth	Admise et marque des points	Admise et marque des points	FN4 4RM	mitsu evo 5 Escort RS Cosworth	Admise et marque des points	Admise et marque des points	FRC			
	A8 2RM / FA8	BMW 320 E46 BMW M3 R5 GT turbo	Admise et marque des points	Admise et marque des points	N4 / FN4 2RM	BMW 320 E46 BMW M3 R5 GT turbo	Admise et marque des points	Admise et marque des points	Rallye national	Admise dans la classe du GA correspondant à leur cylindrée corrigée. Marque des points		
cylindrée corrigée - de 2000cc	A7	GA 2L non kit car R3 & R2 2L	Admise et marque des points	Admise et marque des points	N3 FN3	clio RS 206 RC	Admise et marque des points	Admise et marque des points	Rallye régional	Non admise sauf dérogation spécifique		
	S2000 A7S	207 S2000 fiat Uno grande	Admise sans marquer de points	INTERDITE					F2000			
	A7K FA7K	Maxi Megane 306 et clio Maxi	Admise et marque des points	Admise et marque des points					Cylindrée	Classe et type	Rallye national	Rallye régional
cylindrée corrigée - de 1600cc	A6	GA 1600 non kit car R2 1600	Admise et marque des points	Admise et marque des points	N2 FN2	saxo VTS 205 GTI 106 rallye R1 1600	Admise et marque des points	Admise et marque des points	Cylindrée corrigée -2000cc	F214	Admise et marque des points	Admise et marque des points
	A6K FA6K	106 maxi saxo kit car toutes super 1066 206 volant C2 challenge	Admise et marque des points	Admise et marque des points					Cylindrée corrigée -1600cc	F213	Admise et marque des points	Admise et marque des points
cylindrée corrigée - de 1400cc	A5	GA 1400 non kit ca	Admise et marque des points	Admise et marque des points	N1 FN1	106 rallye Fiat seicento R1 1400	Admise et marque des points	Admise et marque des points	Cylindrée corrigée -1400cc	F212	Admise et marque des points	Admise et marque des points
	A5K FA5K	106 rallye kit car	Admise et marque des points	Admise et marque des points					Cylindrée corrigée -1150cc	F211	Admise et marque des points	Admise et marque des points

4.3P. - Assistance

Conforme au règlement standard F.F.S.A

Pendant toute la durée du rallye, sont permis librement les réparations et ravitaillements, hormis dans les cas expressément interdits (voir Road Book).

4.2.2.3P. Limitation de changement de pièces

Conforme au règlement standard F.F.S.A

Article 5 - PUBLICITE

La publicité obligatoire et la publicité facultative sont conformes au règlement standard des rallyes. La publicité obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

Article 6 - SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1P. - Description

Le 22^{ème} Rallye National de l'Epine -Mont du Chat représente un parcours de 377,8 kms. Il est divisé en 2 étapes et 4 sections. Il comporte 10 épreuves spéciales d'une longueur totale de 142,8 kms.

Les épreuves spéciales sont : ES – NOVALAISE : 10.2 km (2X) **(ES 2/4)**
 ES - COL DE L'EPINE : 14,20 km (2X) **(ES 7/10)**
 ES - LAC DE CHEVELU - CRU DE JONGIEUX : 8,00 km (2X) **(ES 6/9)**
 ES - PETIT CATON - RELAIS ORTF : 19,50 km (4X) **(ES 1/3/5/8)**

L'itinéraire horaire figure dans l'Annexe "Itinéraire".

6.2P. - Reconnaissances

6.2.6P. Conforme au règlement standard F.F.S.A.

Reconnaissances autorisées uniquement les 3, 4, 10 et 11 Mai 2008 de 9h00 à 20h00. Le nombre de passages en reconnaissances est limité à 4 au maximum.

IMPERATIF : adhésif reconnaissances appliqué sur le pare-brise de la voiture.

Les concurrents doivent inscrire aux mêmes, au stylo à bille, sur la feuille de pointage des reconnaissances qu'ils recevront avec le road book, les renseignements demandés : ES, heure de départ, heure d'arrivée....Des contrôles seront effectués, l'absence de pointage sera considéré comme une infraction.

Il est formellement interdit d'emprunter le parcours des ES en sens inverse, des contrôles seront effectués.

6.4P. - Circulation

Conforme au règlement standard F.F.S.A

Sur le parcours des épreuves spéciales, seuls les dépannages demandés par la direction de course seront pris en charge par l'organisateur. Dans le cas où un concurrent désire le service de dépannage de l'ES (à ses frais), il doit en avertir le directeur d'épreuve avant le passage de la voiture balai (cibiste).

Article 7P. - DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

7.2P. - Dispositions Générales Relatives aux Contrôles

7.2.11P. Les signes distinctifs des commissaires sont : Chef de poste : chasuble jaune.

Article 8P. - PÉNALITES - RÉCLAMATIONS - APPELS

Conforme au règlement standard F.F.S.A

Article 9P. - CLASSEMENT

Conforme au règlement standard F.F.S.A

Article 10. - PRIX - COUPES

PRIX EN ESPÈCES Cumulables

Scratch :	1 ^{er} :	800 €	Groupes :	1 ^{er} :	450 € (si plus de 4 partants)
	2 ^{ème} :	600 €		2 ^{ème} :	300 € (si plus de 15 partants)
	3 ^{ème} :	400 €		3 ^{ème} :	150 € (si plus de 15 partants)

1^{er} prix féminin: 200 €

Classes :

	1 à 4 partants *	5 à 9 partants	10 à 15 partants	+ de 15 partants
1 ^{er}	250 €	450 €	450 €	450 €
2 ^{ème}		250 €	270 €	320 €
3 ^{ème}			200 €	220 €
4 ^{ème}				100 €

* Si 1 seul partant, la moitié de l'engagement sera rétribué.

COUPES (cumulables)

90 coupes maximum pourront être distribuées de la façon suivante :

3 premiers du scratch,

3 premiers de chaque classe,

Première classement féminin,

Les commissaires seront récompensés par tirage au sort.

Un engagement gratuit (non cessible) pour le rallye national de l'Épine Mont du Chat 2009 sera offert par tirage au sort à un équipage PRESENT à la remise des prix, qu'il soit classé ou non.

La remise des prix se déroulera le dimanche 18 mai 2008 à 18 h 30 Salle La Traverse, au Bourget du Lac.

Les concurrents non présents à la remise des prix perdront le bénéfice de leur prix.

Rallye national de l'Épine Mont du Chat

Contrôles	PARCOURS	Kms partiel	Kms total	Temps imparti	H.théorique 1 ^{ère} voiture	H.théorique Dernière voiture
1^{ère} étape le samedi 17 mai 2008						
1^{ère} section: La Motte Servolex - Yenne						
1er secteur de liaison: La Motte Servolex - Les Catons						
CH 1	La Motte Servolex, sortie parc fermé	0,0	0,0		16h00	17h59
CP						
CH 2	Les Catons	10,0	10,0	35	16h35	18h34
	Neutralisation	0,1		3		
2ème secteur de liaison: Les Catons - Novalaise						
DES 1	RELAIS ORTF	0,0	0,0		16h38	18h37
AES 1		19,5	19,5			
CPS	Cremaire	0,4	19,9			
CH 3	Novalaise	15,1	35,0	50	17h28	19h27
3ème secteur de liaison: Novalaise - La Rosière						
CH 3	Novalaise	0,0	0,0		17h28	19h27
CH 4	La Rosière	2,7	2,7	10	17h38	19h37
	Neutralisation	0,1		3		
4ème secteur de liaison: La Rosière - Yenne						
DES 2	NOVALAISE	0,0	0,0		17h41	19h40
AES 2		10,2	10,2			
CPS	Vacheresse	0,2	10,4			
CH 5	Yenne, entrée parc regroupement	15,7	26,1	40	18h21	20h20
Parc de regroupement				45		
2^{ème} section: Yenne - La Motte Servolex						
5ème secteur de liaison: Yenne - Yenne						
CH 6	Yenne, sortie parc regroupement	0,0	0,0		19h06	21h05
CH 7	Yenne, entrée par d'assistance	0,8	0,8	5	19h11	21h10
	Assistance			15		
6ème secteur de liaison: Yenne - Les Catons						
CH 8	Yenne, sortie parc assistance	0	0		19h26	21h25
CH 9	Les Catons	13,1	13,1	20	19h46	21h45
	Neutralisation	0,1		3		
7ème secteur de liaison: Les Catons - Novalaise						
DES 3	RELAIS ORTF	0,0	0,0		19h49	21h48
AES 3		19,5	19,5			
CPS	Cremaire	0,4	19,9			
CH 10	Novalaise	15,1	35,0	50	20h39	22h38
8ème secteur de liaison: Novalaise - La Rosière						
CH 10	Novalaise	0,0	0,0		20h39	22h38
CH 11	La Rosière	2,7	2,7	10	20h49	22h48
	Neutralisation	0,1		3		
9ème secteur de liaison: La Rosière - La Motte Servolex						
DES 4	NOVALAISE	0	0		20h52	22h51
AES 4		10,2	10,2			
CPS	Vacheresse	0,2	10,4			
CH 12	La Motte Servolex, entrée parc fermé	28,1	38,5	50	21h42	23h41

Fin de la 1ère étape

Rallye national de l'Épine Mont du Chat

Contrôles	PARCOURS	Kms partiel	Kms total	Temps imparti	H.théorique 1 ^{ère} voiture	H.théorique Dernière voiture
2^{ème} étape le dimanche 18 mai 2008						
3ème section: La Motte Servolex - La Motte Servolex						
10ème secteur de liaison: La Motte Servolex, parc fermé - La Motte Servolex, parc d'assistance						
CH 13	La Motte Servolex, sortie parc fermé	0,0	0,0		8h00	9h59
CH 14	La Motte Servolex, entrée parc assistance	0,7	0,7	3	8h03	10h02
	Assistance			15		
11ème secteur de liaison: La Motte Servolex, parc d'assistance - Les Catons						
CH 15	La Motte Servolex, sortie parc assistance	0,0	0,0		8h18	10h17
CH 16	Les Catons	10,0	10,0	15	8h33	10h32
	Neutralisation	0,1		3		
12ème secteur de liaison: Les Catons - Saint Jean de Chevelu						
DES 5	RELAIS ORTF	0,0	0,0		8h36	10h35
AES 5		19,5	19,5			
CPS	Cremaire	0,4	19,9			
CH 17	Saint Jean de Chevelu	7,1	27,0	40	9h16	11h15
	Neutralisation	0,1		3		
13ème secteur de liaison: St Jean de Chevelu - La Motte Servolex, parc d'assistance						
DES 6	CRU DE JONGIEUX	0,0	0,0		9h19	11h18
AES 6		7,6	7,6			
CPS		0,7	8,3			
CH 18	La Motte Servolex, entrée parc assistance	13,0	21,3	30	9h49	11h48
	Assistance	0,1		15		
14ème secteur de liaison: La Motte Servolex, parc d'assistance - Villard Péron						
CH 19	La Motte Servolex, sortie parc assistance	0,0	0,0		10h04	12h03
CH 20	Villard Péron	4,8	4,8	10	10h14	12h13
	Neutralisation	0,1		3		
15ème secteur de liaison: Villard Péron - La Motte Servolex						
DES 7	COL DE L'EPINE	0,0	0,0		10h17	12h16
AES 7		14,2	14,2			
CPS	Vacheresse	0,2	14,4			
CH 21	La Motte Servolex, entrée parc regroupement	28,1	42,5	50	11h07	13h06
Parc de regroupement				60		

4^{ème} section: La Motte Servolex - La Motte Servolex**16ème secteur de liaison: La Motte Servolex, parc fermé - La Motte Servolex, parc d'assistance**

CH 22	La Motte Servolex, sortie parc regroupement	0,0	0,0		12h07	14h06
CH 23	La Motte Servolex, entrée parc assistance	0,7	0,7	3	12h10	14h09
	Assistance			15		

17ème secteur de liaison: La Motte Servolex, parc d'assistance - Les Catons

CH 24	La Motte Servolex, sortie parc assistance	0,0	0,0		12h25	14h24
CH 25	Les Catons	10,0	10,0	15	12h40	14h39
	Neutralisation	0,1		3		

18ème secteur de liaison: Les Catons - Saint Jean de Chevelu

DES 8	RELAIS ORTF	0,0	0,0		12h43	14h42
AES 8		19,5	19,5			
CPS	Cremaire	0,4	19,9			
CH 26	Saint Jean de Chevelu	7,1	27,0	40	13h23	15h22
	Neutralisation	0,1		3		

19ème secteur de liaison: St Jean de Chevelu - La Motte Servolex, parc d'assistance

DES 9	CRU DE JONGIEUX	0,0	0,0		13h26	15h25
AES 9		7,6	7,6			
CPS		0,7	8,3			
CH 27	La Motte Servolex, entrée parc assistance	13,0	21,3	30	13h56	15h55
	Assistance			15		

20ème secteur de liaison: La Motte Servolex, parc d'assistance - Villard Péron

CH 28	La Motte Servolex, sortie parc assistance	0,0	0,0		14h11	16h10
CH 29	Villard Péron	4,8	4,8	10	14h21	16h20
	Neutralisation	0,1		3		

21ème secteur de liaison: Villard Péron - La Motte Servolex

DES 10	COL DE L'EPINE	0,0	0,0		14h24	16h23
AES 10		14,2	14,2			
CPS	Vacheresse	0,2	14,4			
CH 30	La Motte Servolex, entrée parc fermé	28,1	42,5	50	15h14	17h13

FIN DU RALLYE, pointage en avance autorisé